



ОАО «РЖД»
**ОКТАБРЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА
РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ СООБЩЕНИЙ
И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОСТУПА К
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Мариничев Р.
rodia84@mail.ru

Невский пр. 85/Д г. Санкт-Петербург 191036
Тел.: (812) 436-19-88, факс: (812) 436-19-84
OfRas_L@spb.orw.ru

25 января 2018 г. № *КСР - 194/ВСТЛ*

На № _____ от _____

Уважаемый Родион!

Ваше обращение, поступившее в витруальную приемную заместителя генерального директора ОАО «Российские железные дороги» О.В.Тони, рассмотрено Октябрьской региональной службой развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре ОАО «Российские железные дороги» и причастными предприятиями, с учетом мнения которых сообщаем.

Организация внутригородских пассажирских перевозок является самой актуальной задачей для крупных мегаполисов и в частности для Санкт-Петербурга.

Генеральной схемой развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, утверждённой Министром транспорта Российской Федерации Соколовым М.Ю., предусмотрен ряд мероприятий по обеспечению прогнозных потребностей в перевозке пассажиров, как в пригородном, так и во внутригородском сообщении, а также учитываются основные направления градостроительного развития Санкт-Петербурга и организации пассажиропотоков всеми видами транспорта. При этом организация пригородных перевозок разработана с учетом развития Петербургского метрополитена и увязана в транспортную систему посредством создания пересадочных комплексов.

Конфигурации Петербургского железнодорожного узла и системы линий Петербургского метрополитена позволяют выстраивать через пересадочные комплексы многовариантные пассажиропотоки по кратчайшим маршрутам в обход головных вокзалов и левобережной зоны исторической части Петербурга. Таким образом, развитие железнодорожного внутригородского

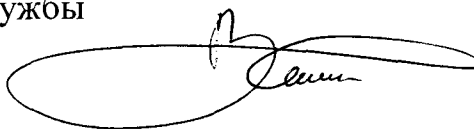
сообщения является не конкурирующим направлением метрополитену, а является его естественным дополнением в комплексной транспортной системе Санкт-Петербурга.

В настоящее время, проект развития внутригородского сообщения в Санкт-Петербургской агломерации активно обсуждается в правительстве Санкт-Петербурга. Его реализация требует детальной проработки, а именно точечного конструктивного подхода к решению таких немало важных задач как определения модели финансирования, решения имущественных вопросов, получения заказа от субъекта Российской Федерации, а также технических и технологических вопросов.

От лица ОАО «Российские железные дороги» Благодарим Вас за неравнодушное отношение к качеству обслуживания пассажиров и активную гражданскую позицию.

С уважением,
Первый заместитель начальника службы

М.В.Боков



Исп. Брильянт Ю.А., Л
(812) 436-17-35